



REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za prostorno uređenje,
gradnju i zaštitu okoliša
Odsjek za zaštitu okoliša

KLASA: UP/I- 351-03/14-01/01
URBROJ: 238/1-18-02/2-15-59
Zagreb, 25. ožujka 2015.

Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Odsjek za zaštitu okoliša, temeljem članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13 i 153/13 – u daljnjem tekstu: Zakon) i članka 5. stavka 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 64/08 i 67/09 – u daljnjem tekstu: Uredba), a vezano uz odredbe članka 33. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata HRVATSKE VODE, Zagreb, Ulica grada Vukovara 220, za provođenjem postupka procjene utjecaja na okoliš s provođenjem glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat izgradnje lijevog nasipa rijeke Save od ušća Lužnice do ušća Sutle u Zagrebačkoj županiju, nakon provedenog postupka, donosi

R J E Š E N J E

I. **Namjeravani zahvat** - izgradnja lijevog nasipa rijeke Save od ušća Lužnice do ušća Sutle, u Zagrebačkoj županiji, nositelja zahvata HRVATSKE VODE, Zagreb, Ulica grada Vukovara 220, a temeljem Studije o utjecaju na okoliš za izgradnju lijevog nasipa rijeke Save od ušća Lužnice do ušća Sutle, i Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata na ekološku mrežu i natura 2000 mrežu koje je u veljači 2014. godine izradio ovlaštenik INSTITUT IGH d.d. u suradnji s partnerom OIKON d.o.o., svi iz Zagreba – prihvatljiv je za okoliš te ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša.

Izgradnja nasipa vršit će se u pet faza:

1. faza izgradnje od km 0,0 do km 2,6, izvodi se nasip u dužini od 2,6 km od spoja na postojeći nasip rijeke Sutle do starog rukavca rijeke Save
2. faza izgradnje od km 2,6 do km 5,2, nastavlja se izgradnja nasipa u dužini od 2,6 km **do korita postojećeg vodotoka Gorjak** (Smrdljivke). Već ovako djelomično izveden nasip osigurat će zaštitu 55% branjenih površina u lijevom zaobalju (naselja Zdenci i Drenje Brdovečko i industrijskih pogona Plive i Kvasca).
3. faza izgradnje od km 5,2 do km 6,8, nastavlja se izgradnja nasipa u dužini od 1,6 km do presjeka s postojećim vodotokom Gorjak. Ovako djelomično izveden nasip osigurat će zaštitu 75% branjenih površina u lijevom zaobalju (veći dio naselja Javorje). Daljnjem izvođenju radova na izgradnji nasipa i ustave Gorjak mora prethoditi sanacija vodotoka Gorjak, usklađena s revidiranim i odobrenim projektom Sanacije potoka Gorjak i predviđenim monitoringom nakon provedene sanacije, te pripadajućim rezultatima analiza prema Elaboratu „Program sanacije potoka Gorjak na potezu od ispusta otpadnih voda s lokacije poduzeća PLIVA d.o.o. i KVASAC d.o.o. do ispusta u rijeku Savu“ (APO, 2009.). U km 8,12 nasipa izvodi se ispusna ustava otvora 2x2 metra, a na Prigorskom potoku nizvodno od ustave na presjeku s trasom postojeće asfaltne ceste novi most. U km 9,1 nasipa izvodi se automatski čep otvora 100 cm.
4. faza izgradnje od km 6,8 do km 8,0, nastavlja se izgradnja nasipa u dužini od 1,2 km do presjeka s koritom Prigorskog potoka. U sklopu ovih radova montira se hidromehanička oprema (zapornica) na ustavi Gorjak.

5. faza izgradnje od km 8.0 do km 10.1, nastavlja se izgradnja nasipa u dužini od 2.1 km do presjeka s visokim terenom na lijevoj obali vodotoka Lužnica. U km 8,12 izvodi se ispusna ustava otvora 2x2 metra, a na Prigorskom potoku nizvodno od ustave na presjeku s trasom postojeće asfaltne ceste novi most.

MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME ZAHVATA

Opće mjere

1. Sve radove provoditi sukladno dobivenim Uvjetima, Posebnim uvjetima, suglasnostima i Prethodnom odobrenju nadležnih službi.
2. Izraditi projekt organizacije gradilišta (odrediti privremena odlagališta materijala i otpada, odrediti prostor za smještaj i kretanje građevinskih vozila, organizirati sanitarni čvor (kemijski WC) za radnike i dr.
3. Provoditi kontrolirano zbrinjavanje komunalnog i opasnog otpada na propisan način, odnosno zabraniti svako privremeno ili trajno odlaganje otpada na okolno tlo, te osigurati nepropusne kontejnere za otpad.
4. Građevinski materijal i druge materijale štetne za okoliš (pogonska goriva, maziva, PVC materijale, materijale podložne koroziji i dr.) privremeno skladištiti na nepropusnoj podlozi udaljenoj od vodotoka i definiranoj projektom organizacije gradilišta.
5. Svaku manipulaciju naftom, naftnim derivatima, uljima i mazivima te zamjenu akumulatora na građevinskim strojevima i vozilima, provoditi izvan područja gradilišta, na mjestima udaljenim od vodotoka uz odgovarajuće mjere zaštite.
6. Nastojati što manje utjecati na prostor izvan zone obuhvata izgradnje, te koristiti već postojeću mrežu putova i cesta za pristup gradilištu kako bi se umanjila degradacija tla i postojećeg vegetacijskog pokrova, a nove formirati samo kada je to neizbježno (npr. kao glavni pristupni put koristiti trasu nove servisne ceste uz planirani nasip).
7. Redovito održavati i servisirati strojeve i vozila da bi se izbjeglo eventualno onečišćenje okoliša štetnim tvarima.
8. Na gradilištu zabraniti servisiranje vozila, te skladištenje goriva, maziva i sl. kao bi se izbjeglo eventualno onečišćenje okoliša štetnim tvarima.
9. Pretakanje goriva i drugih opasnih tvari obavljati na vodonepropusnoj podlozi s uzdignutim rubom i s odvodnjom prema taložniku i separatoru ulja i masti.
10. Tijekom izvođenja radova osigurati primjenu mjera zaštite od požara i pažljivo rukovanje i postupanje sa zapaljivim i eksplozivnim materijalima.
11. Trenutno postupati u skladu sa zakonskim odredbama u slučaju havarije strojeva, vozila ili izlivanja štetnih tekućina i sl.
12. Prije moguće pojave visokih voda svu opremu, građevinske strojeve i materijale ukloniti s pozicija ugroženih visokom vodom. Isto učiniti na svim mjestima gdje su mogući odroni i klizanje tla.
13. Radove na dijelovima zahvata koji mogu biti ugroženi pojavom visokih voda vremenski smjestiti u razdoblje malih voda. U procjeni pogodnog termina, konzultirati statističke podatke o kretanju vodostaja tijekom godine te dugoročne prognoze vremena.
14. Prilikom iskopa materijala koji su u kontaktu s vodom rijeke Save paziti da što manja količina dospije u vodu.
15. Radovi na izgradnji nasipa, regulaciji korita Gorjak i izgradnji ustave Gorjak moraju biti usklađeni s prethodnom provedbom sanacije potoka Gorjak, tj. revidiranim i odobrenim projektom sanacije potoka Gorjak od strane Nadležnih tijela.
16. Onečišćeni izvađeni materijal tj. sediment iz potoka Gorjak zbrinjavat će se putem ovlaštene osobe prema projektu sanacije potoka Gorjak i ne smije se ugrađivati u tijelo nasipa i za druge građevinske namjene.

Vode

17. Izgradnju nasipa uskladiti s provedbom projekta sanacije potoka Gorjak kako bi se spriječilo da zbog građevinskih radova jaružanja toksične tvari iz sedimenta potoka prodru u podzemne vode.
18. Prije početka radova jednokratnom analizom tla utvrditi stupanj onečišćenja tla na trasi radova, i to na stacionažama km 3+000, km 4+000, km 4+500, km 5+000, km 5+500 i km 6+500, sukladno

Pravilniku o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja (NN 9/14). Ako se utvrdi da je tlo onečišćeno, potrebno je provesti remedijaciju tla na trasi gdje se obavlja jaružanje.

19. Postaviti prijenosne sanitarne čvorove s vodonepropusnom sabirnom jamom. Njihov sadržaj prazniti i zbrinjavati putem ovlaštenog trgovačkog društva.
20. Na područja gradilišta nasipa nije dozvoljeno servisiranje vozila, te skladištenje goriva i maziva, već punjenje strojeva gorivom i mazivom treba obavljati iz autocisterni na nepropusnom platou s rubnjacima, i separatorom ulja i masti u nastavku. Plato je potrebno smjestiti uz pristupni put i spojiti odvodnim kanalima na prijamnik.
21. Redovito prazniti i čistiti separator ulja i masti.
22. Eventualno interventno servisiranje mehanizacije mora se obaviti tako da se spriječi nekontrolirano istjecanje u tlo, a posljedično i u podzemne vode opasnih tekućina kao što je motorno ulje ili ulje iz hidrauličkih strojeva. Na gradilištu osigurati priručna sredstva (materijali za upijanje i dr.) za brzu intervenciju u slučaju izlijevanja istih.

Tlo

23. Za pristup gradilištu koristiti u najvećoj mogućoj mjeri postojeće putove uz proširivanje istih samo ukoliko je to nužno. Voditi računa da takve prometnice budu višenamjenske (poljoprivredne i šumske ceste, protupožarni putovi), te da osiguravaju nesmetanu komunikaciju između poljoprivrednih površina.
24. Otpad redovito zbrinjavati putem ovlaštenog sakupljača. Zabraniti bilo kakvo privremeno ili trajno odlaganje otpadnog materijala na okolno tlo.

Bioraznolikost

25. Uklanjanje vegetacije za potrebe pripreme terena (prije početka izvođenja radova na izgradnji nasipa) napraviti tijekom kasnoljetnog, jesenskog i zimskog razdoblja (između 1. rujna i 31. prosinca) kako bi se izbjeglo oštećivanje gnijezda ptica i staništa drugih životinja u razdoblju najveće aktivnosti.
26. Izgradnju nasipa na dionici trase gdje se radovi odvijaju na vodotocima i starim rukavcima te regulacijske radove na potocima Gorjak i Prigorskom potoku (od stac. km 4,1 do km 8,2) izvoditi od 1. lipnja do 1. ožujka kako bi se izbjeglo oštećivanje ovih staništa i umanjilo uznemiravanje faune u proljetnom periodu.
27. Prijelaze nasipa preko vodotoka i radove na vodotocima Gorjak i Prigorski potok provesti za vrijeme povoljnih hidroloških prilika (niskog vodostaja ili suhog korita) kako bi se smanjio utjecaj na biljne i životinjske vrste vodenih i vlažnih staništa.

Poljoprivreda

28. Izvedba nasipa treba u što većoj mjeri biti položena po granicama parcela, kako bi se što više umanjilo presijecanje poljoprivrednih parcela.
29. Zbog zauzimanja i prenamjene vrlo vrijednog poljoprivrednog zemljišta za izgradnju nasipa vlasnike zemljišta koje se nalazi neposredno pod zahvatom potrebno je pravilno obešteti.

Šume

30. Nakon uklanjanja šumske vegetacije prilikom pripreme radova u sastojinama koje su rubne području zahvata potrebno je uspostaviti šumski red.
31. Na području šumskih sastojina treba pažljivo rukovati lakozapaljivim materijalima kako ne bi došlo do požara.

Lovstvo

32. Zbog mira u lovištima radove ne bi trebalo izvoditi u vrijeme dok su ženke dlakave divljači visoko bređe i dok vode sitnu mladunčad, te pernate divljači kad sjede na jajima i dok hrane mladunčad.
33. U slučaju da je neki lovnotehnički objekt na trasi budućeg nasipa potrebno ga je u dogovoru s lovoovlaštenikom premjestiti na pogodnu lokaciju.

Krajobraz

34. Sve površine gradilišta nakon završetka radova sanirati prema Projektu krajobraznog uređenja za čitavu dužinu nasipa tj. od ušća rijeke Sutle do ušća vodotoka Lužnica.

35. Projektom krajobraznog uređenja planirati korištenje autohtonih vrsta biljnog materijala.
36. Krajobraznim projektom predvidjeti da se površine (pokos i kruna nasipa) nakon završetka radova rekultiviraju hidrosjetvom, a humusiranje tijela nasipa izvesti koristeći humus i plodno tlo iskopano na trasi
37. Prilikom hidrosjetve koristiti travne smjese s autohtonim vrstama.
38. Prilikom hidrosjetve treba izbjeći korištenje štetnih kemijskih sredstava i umjetnih gnojiva ili voditi računa da se prilikom njihova korištenja onemogućí ispiranje u okolne ekosustave.

Kulturno-povijesna baština

39. Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12 i 157/13). Konačni sustav mjera zaštite odredit će nadležni konzervatorski odjel u postupku izdavanja lokacijske dozvole.
 1. Za kulturno – povijesni krajolik krajolik:

Područje doline rijeke Save, dio krajolika savske doline (stacionaža od 0-047 do 10+800, 0-200 m lijevo i 0-200 m desno)

potrebno je: Već od faze izrade projekta uključiti krajobraznog arhitekta u projektni tim, kako bi se minimalizirao štetan utjecaj na zatečene vrijednosti kulturnog krajolika. Predlaže se izrada Pejzažnog (krajobraznog) plana za područje zahvata.
 2. Za arheološke lokalitete:
 - 2.1. Antičko i kasnosrednjovjekovno nalazište Drenje – Pešivica (stacionaža 0-125 do 0+550, od 50 do 200 m lijevo)
 - 2.2. Kasnosrednjovjekovno nalazište Drenje – Draškovića (stacionaža 0+630 do 1+400, od 30 do 200 m lijevo)
 - 2.3. Kasnosrednjovjekovno/novovjekovno nalazište Drenje – Velika Opačica 1 (stacionaža 1+900 do 2+380, od 0 do 200 m lijevo i od 0-100 m desno)
 - 2.4. Antičko i srednjovjekovno (?) nalazište Šibice – Vinzolek 1 (stacionaža 6+930 do 7+500, od 0 do 200 m lijevo i 0-40 m desno)
 - 2.5. Kasnosrednjovjekovno nalazište Šibice – Vinzolek 2 (stacionaža 7+430 do 7+950, od 0 do 200 m lijevo i 0-120 m desno)
 - 2.6. Kasnosrednjovjekovno nalazište Zaprešić – Racinjak (stacionaža 7+670 do 8+050, od 0 do 200 m desno)
 - 2.7. Antičko nalazište Zaprešić – Šibice (stacionaža 10+080 do 10+180, 0 do 200 m lijevo i desno)
 - 2.9. Antičko (?) i kasnosrednjovjekovno nalazište Zdenci Brdovečki – Vrbina (stacionaža 4+060, 80 m lijevo)

Sustav mjera zaštite obuhvaća probna arheološka istraživanja kojima će se odrediti opseg zaštitnih arheoloških istraživanja, dokumentiranja i konzervacije nalaza i nalazišta, koje je potrebno provesti prije početka građenja.

Buka

40. Po izrađenom projektu tehnologije gradilišta odnosno, projektu organizacije građenja, treba provesti mjerenje buke u kontrolnim točkama imisije.
41. Prema predviđenom planu korištenja županijskih i lokalnih cesta koje će se koristiti kao pristupna prometnice za dolazak građevinske mehanizacije na gradilište, treba provesti mjerenje buke, odnosno procjenu udjela teških vozila koja bi mogla imati nepovoljan utjecaj s obzirom na buku i vibracije na štíćenu stambenu zonu.
42. Mjerenje razine buke potrebno provesti u kontrolnim točkama imisije na granici zahvata (gradilišta) i ispred fasade štíćenih stambenih objekata.
43. Mjerenja razine buke treba ponoviti prilikom svake izmjene uvjeta rada gradilišta pri kojima se mijenja vrijeme rada izvora ili razina emitirane buke.
44. U slučaju pritužbe lokalnog stanovništva, odnosno u slučaju odstupanja od uobičajenog režima rada gradilišta, koje bi moglo uzrokovati smetnje u kontrolnim točkama imisije (okolišu) potrebno je naknadno utvrditi i poduzeti dodatne mjere za eventualno smanjenje najviših dopuštenih

ekvivalentnih razina imisije vanjske buke koje su određene prema namjeni prostora, sukladno Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04) odnosno prema članku 17.

45. Provoditi osposobljavanje zaposlenika gradilišta u smislu održavanja nadzora strojeva (npr. izbjegavanje prekomjernog 'turiranja' (broja okretaja) strojeva, smanjivanje učinka buke isključivanjem opreme kada nije u uporabi i sl.).
46. Smanjenje na najmanju mjeru rada izrazito bučne opreme ili uređaja.
47. Mjere zaštite od buke treba provesti kroz korištenje alternativnih cestovnih pravaca, odnosno građevina prometne infrastrukture, preinakom tehnologije gradilišta u svrhu smanjenja emisija, usmjeravanja opreme, uređaja i ostalih izvora koji stvaraju buku dalje od prijemnika (kontrolna točka imisije), te ograničavanja broja sati ili intenziteta rada gradilišta.

Infrastrukturni objekti

48. Prije početka radova nositelj zahvata dužan je obavijestiti nadležne službe, te prema projektu obaviti pregled svih infrastrukturnih instalacija i građevina koje mogu doći u koliziju s planiranim zahvatom kako bi se eliminirale eventualne štete prilikom građenja sustava odvodnje i pročišćavanja.
49. Izraditi projekt privremene regulacije prometa za vrijeme izgradnje zahvata, kojim treba provesti osiguranje svih kolizijskih točaka postojećih cestovnih infrastrukturnih objekata.

Ekološka nesreća

50. Izraditi Operativni plan mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda koji mora biti izrađen u skladu s odredbama Državnog plana mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda NN 5/2011. u slučaju akcidenata tijekom izvođenja radova.
51. Za slučaj istjecanja pogonskog goriva ili maziva iz strojeva ili vozila na gradilištu raspolagati s odgovarajućim količinama apsorbirajućeg sredstva za suho čišćenje tla.

MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM IZVOĐENJA ZAHVATA

Voda

52. Izvođač radova je dužan koristiti ispravnu mehanizaciju i transportna sredstva kako bi se spriječilo curenje goriva i/ili maziva u podzemlje.
53. Oborinske vode i vode s radnih i komunikacijskih površina na lokaciji gradilišta odvodnjavati preko taložnika, te separatora ulja i masti na postojeći sustav odvodnje i pročišćavanja da se spriječi njihovo procjeđivanje u podzemne vode i vodotoke.

Tlo

54. Izvođenje zemljanih radova pri izgradnji nasipa uskladiti s provedbom projekta sanacije potoka Gorjak.
55. Prilikom izvođenja zemljanih radova humusni sloj deponirati i nakon završetka radova vratiti kao gornji sloj prilikom uređenja.
56. Po završetku radova sanirati sva privremena parkirališta i prostore za kretanje mehanizacije i skladišta materijala, te u radnom pojasu razrahliti površinu tla, kako bi se ubrzala obnova vegetacije na tim površinama.

Biološka raznolikost

57. Tijekom izgradnje sav otpadni i suvišni građevni materijal te zemljani materijal iz iskopa treba sustavno uklanjati iz radnog pojasa i kontrolirano zbrinjavati. Isti se ne smiju ostavljati na/uz vodena i vlažna staništa (lokve, rukavci, korita povremenih i stalnih vodotoka) niti se zaravnavati u sastav prirodne vegetacije.
58. Za zatravljanje pokosa i krune nasipa koristiti smjese isključivo autohtone travnjačke vegetacije.
59. U slučaju pojave invazivnih biljnih vrsta izvršiti njihovo uklanjanje na području radnog pojasa, prostorima za smještaj mehanizacije i drugih radnih površina. Nositelj zahvata treba tijekom izvođenja radova osigurati da stručna osoba (biolog) utvrdi prisustvo invazivnih vrsta u radnom pojasu, kao i osigurati uklanjanje istih.

Šume

60. Prilikom formiranja radnog pojasa i gradnje izbjegavati oštećivanje rubnih stabala i njihova korijenja pažljivim radom i poštivanjem propisanih mjera i postupaka pri gradnji. Odmah nakon prosijecanja zaposjednute površine uspostaviti i održavati šumski red, tj. ukloniti panjeve, izraditi i izvesti svu posječenu drvenu masu.
61. Na području šumskih sastojina treba pažljivo rukovati lakozapaljivim materijalima kako ne bi došlo do požara.

Kulturno-povijesna baština

62. Mjere zaštite podrazumijevaju stalni arheološko – konzervatorski nadzor tijekom izvođenja radova na cjelokupnoj trasi izgradnje nasipa.
63. Za kulturno-povijesni krajolik:
Područje doline rijeke Save, dio krajolika savske doline (stacionaža od 0-047 do 10+800, 0-200 m lijevo i 0-200 m desno)
predlaže se: Zaštita kulturnoga dobra na licu mjesta (ova mjera podrazumijeva uređenje svih površina oštećenih građevinskim aktivnostima, koje nakon završetka radova treba dovesti u stanje blisko prvobitnome.)

Zrak

64. Koristiti mehanizaciju koja je testirana na dopuštene količine emisije ispušnih plinova.
65. Prekrivati rasute terete tijekom prijevoza do gradilišta.
66. Ograničiti brzinu kretanja za sve vrste vozila i građevinsku mehanizaciju (gradilište: 10 km/h, pristupni putovi: 30 km/h).
67. Po potrebi tijekom suhog i vjetrovitog vremena prskati teren vodom s ciljem sprječavanja stvaranja i širenja prašine.

Buka

68. Tijekom izgradnje potrebno je provoditi nadzor razina buke tijekom građenje na najizloženijim stambenim objektima, te izrađivati mjesečna izvješća
69. U slučaju rada gradilišta u noćnim uvjetima, obavezna je provedba mjerenja razina buke na najizloženijim stambenim objektima u odnosu na trenutačne radove na gradilištu. Mjerenja treba provesti tijekom prvih noćnih radova te ponavljati tijekom svakih idućih 30 dana, sve do prekida radova noću. Mjesta mjerenja buke će odabrati ovlaštena osoba koja mjerenje provodi, ovisno o situaciji na gradilištu odnosno procjeni ugroženosti okolnih objekata bukom gradilišta.
70. Nenadzirana mjerenja buke provoditi na najizloženijim stambenim objektima u odnosu na trenutačne radove na gradilištu, preporučljivo na ocjenskim mjernim mjestima iz predmetne studije o utjecaju na okoliš.

Infrastrukturni objekti

71. Provesti mjere zaštite infrastrukturnih građevina na mjestima gdje se planirani zahvat križa, vodi paralelno ili se samo mjestimično približava postojećoj infrastrukturi, u skladu s posebnim propisima i uvjetima vlasnika infrastrukturnih vodova.
72. U slučaju prekida jedne od komunalnih instalacija izvoditelj mora u najkraćem roku obaviti popravak prema uputama i uz nadzor nadležne komunalne stručne službe.
73. Radovima se ne smije narušiti stabilnost cesta niti se smije ugroziti sigurnost sudionika u prometu.
74. Nakon završetka radova, popraviti oštećenja cesta nastala tijekom građenja.

Otpad

75. Tijekom izvođenja radova u sklopu izgradnje zahvata nastali otpad (građevinski, komunalni i dr.) privremeno skladištiti prema stručnoj procjeni ovlaštenih osoba, te predati ovlaštenim osobama za daljnje gospodarenje.
76. Zabranjuje se spaljivanje otpada.
77. Sav zatečeni otpad na lokaciji treba prikupiti prema stručnoj procjeni ovlaštenih osoba, te predati istim na daljnje gospodarenje.

82. Opasan otpad prikupiti u odgovarajuće spremnike i uputiti na daljnje gospodarenje putem ovlaštenih osoba.
83. Provoditi obvezu vođenja očevidnika o nastanku i tijeku otpada prema posebnom propisu koji regulira gospodarenje otpadom.
84. Iskop i svi daljnji postupci s materijalom iz potoka Gorjak moraju biti planirani i izvedeni u skladu sa zakonskom regulativom, izdanim uvjetima Nadležnih tijela, te provedbom projekta sanacije potoka Gorjak i propisanim monitoringom iz istog.

MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

Opće mjere

85. Provoditi obveznu kontrolu i održavanje novoizgrađenog lijevog nasipa Save kao i kontrolu nasipa Lužnice, zbog mogućih dodatnih opterećenja prilikom visokih voda rijeke Save.

Biološka raznolikost

86. Vrijeme i učestalost sječe i košnje vegetacije tijekom održavanja nasipa prilagoditi tipu travnjačke vegetacije kojom će nasip biti zatravnjen, bez korištenja kemijskih sredstava (herbicida i umjetnih gnojiva).
87. U slučaju pojave invazivnih biljnih vrsta izvršiti njihovo uklanjanje u obuhvatu zahvata (na nasipu, uz servisni put i procjedni kanal). Nositelj zahvata treba tijekom korištenja zahvata osigurati da stručna osoba (biolog) utvrdi prisustvo invazivnih vrsta u obuhvatu zahvata, kao i osigurati uklanjanje istih.

Ekološka nesreća

88. Prije početka korištenja zahvata izraditi Operativni plan interventnih mjera u slučaju izvanrednog onečišćenja voda, u skladu s Državnim planom mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda (NN 05/2011), te predvidjeti obučavanje ljudi koji će raditi na održavanju objekata i uređaja predmetnog zahvata (sustava).
89. Zbog velike vertikalne i horizontalne propusnosti šljunka u slučaju akcidenata na komunikacijskim površinama i cestama treba ukloniti zagađeni sloj odnosno onečišćenje, te spriječiti procjeđivanjih onečišćenih voda u tlo, a potom i u vodonosne horizonte i rijeke Lužnicu, Sutlu i Savu.
90. Zaštita od požara i eksplozije treba biti sukladna propisima Zakona o zaštiti od požara (NN 92/10).
91. Redovno kontrolirati ispravnost svih objekata sustava.

PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Zrak

Imisijske koncentracije PM10

Prilikom izvođenja radova u ljetnom periodu (lipanj – rujan), periodički vršiti mjerenje imisijskih koncentracija lebdećih čestica (PM10) u blizini najbližih stambenih objekata. Izmjerene vrijednosti trebaju biti manje od granične vrijednosti propisane u Prilogu I (A) Uredbe o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 117/12).

- II. Nositelj zahvata HRVATSKE VODE iz Zagreba je dužan osigurati provedbu mjera zaštite okoliša kako je određeno ovim rješenjem.
- III. Ovo rješenje se ukida ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata HRVATSKE VODE iz Zagreba ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno zakonu kojim se uređuje prostorno uređenje i gradnja.

- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata HRVATSKE VODE iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- V. **Ovo rješenje se objavljuje na internetskim stranicama Zagrebačke županije.**
- VI. **Sastavni dio ovog rješenja je grafički prilog: Pregledna situacija lijevog nasipa Save od ušća Lužnice do ušća Sutle, M 1:25 000.**

Obrazloženje:

Nositelj zahvata, pravna osoba za upravljanje vodama HRVATSKE VODE, Zagreb, Ulica grada Vukovara 220, podnijela je, putem opunomoćenika, pravne osobe Institut IGH d.d. iz Zagreba, Janka Rakuše 1 (punomoć KLASA: 325-02/13-13-16, URBROJ: 374-25-1-13-23 od 29.11.2013.) dana 11. ožujka 2014. godine Zagrebačkoj županiji zahtjev za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš s provođenjem glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat izgradnje lijevog nasipa rijeke Save od ušća Lužnice do ušća Sutle u Zagrebačkoj županiji. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona, kao što su:

- Mišljenje Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja o usklađenosti planiranog zahvata s dokumentima prostornog uređenja (KLASA: 350-02/13-02/86, URBROJ: 531-05-13-2 od 27.12.2013.).
- Studija o utjecaju na okoliš koju je izradio Institut IGH d.d., kojem je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode 26. studenoga 2013. godine izdalo Rješenje o suglasnosti za obavljanje poslova izrade studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/123, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3). Studija je izrađena u veljači 2014. godine. Glavna ocjena prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu i natura 2000 mrežu koju je izradio Oikon d.o.o. Institut za primijenjenu ekologiju, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode 22. studenoga 2013. godine izdalo Rješenje o suglasnosti za obavljanje poslova iz područja zaštite prirode (KLASA: UP/I-351-02/13-08/139, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-4).). Glavna ocjena je izrađena u veljači 2014. godine.

Pravni temelj za vođenje postupka su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona, i odredbe članaka 3. do 26. Uredbe prema Prilogu III. točki 2.2. *Kanali, nasipi i druge građevine za obranu od poplave i erozije obale*, za koji zahvat se obvezno provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, a za koje je nadležno upravno tijelo u županiji odnosno u Gradu Zagrebu. Kako je Zagrebačka županija za predmetni zahvat, po zahtjevu nositelja, provela postupak ocjene o potrebi procjene, te donijela Rješenje da je za predmetni zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš, uz provedbu Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu i natura 2000 mrežu (KLASA: UP/I- 351-03/12-01/02, URBROJ: 238/1-18-02/2-12-18 od 14.11.2012.), sukladno odredbi članka 5. stavka 2. Uredbe, proveo se ovaj postupak.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 8. stavku 3. Uredbe i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Zagrebačke županije objavljena je **informacija o zahtjevu** za provedbu postupka (KLASA: UP/I-351-03/14-01/01, URBROJ: 238/1-18-02/2-14-2 od 12.3.2014.).

Odluka o imenovanju Savjetodavnog stručnog povjerenstva (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo) u postupku procjene utjecaja na okoliš donesena je temeljem članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona (KLASA: UP/I-351-03/14-01/01, URBROJ: 238/1-18-02/2-14-12 od 13.5.2014.).

Povjerenstvo je održalo **dvije sjednice**. Na **prvoj sjednici** održanoj 27. svibnja 2014. godine u Gradu Zaprešiću Povjerenstvo je obišlo lokaciju zahvata te nakon rasprave ocijenilo da je Studija, u svojim bitnim elementima, stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, te predložilo da se Studija dopuni u skladu s primjedbama članova Povjerenstva, te da se nakon dorade uputi na javnu raspravu. Zagrebačka

županija je, nakon pozitivnog očitovanja članova Povjerenstva na doradenu Studiju, donijela odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/14-01/01., URBROJ: 238/1-18-02/2-14-34 od 27.10.2014.).

Javna rasprava je provedena u razdoblju od 13. studenog do 12. prosinca 2014. godine u skladu s člankom 162. Zakona u prostorijama Grada Zaprešića, Grada Samobora i Općine Brdovec. Obavijest o javnoj raspravi je objavljena u dnevnim novinama „Večernji list“ od 6. studenoga 2014. godine, te na oglasnim pločama Grada Zaprešića, Grada Samobora, Općine Brdovec, te na oglasnoj ploči i internetskoj stranici Zagrebačke županije. Javno izlaganje održano je 26. studenog 2014. u prostorijama Gradske vijećnice u Zaprešiću. Na javnom izlaganju postavljeno je nekoliko usmenih pitanja projektantu zahvata od strane zainteresirane javnosti, a pitanja su se u bitnome odnosila na pojašnjenje funkcije dviju ustava, kao i treće tj. HE Zaprešić, te tehničkog rješenja da se sva zaobalna voda jednim lateralnim kanalom ispusti ispod brane hidrocentrale. Odgovoreno je da je izgradnja predmetnog nasipa tehnički odvojena od projekta HE „Zaprešić“. Predmetni nasip za zaštitu zaobalja drugačije je konstrukcije, jer služi za zaštitu povremenih visokih voda dok nasip akumulacije ima stalnu vodu, te je njegova propusnost drugačije dimenzionirana. Ustave „Gorjak“ i „Šibice“ predmetnog nasipa su u funkciji zabrane prodora visokih voda rijeke Save u zaobalje, a kod normalnih uvjeta su otvorena i vode sjevernije iz zaobalja normalno teku u rijeku Savu. Zatražilo se i pojašnjenje udaljenosti nasipa od rijeke Save, na što je odgovoreno odgovorio da je predmetni nasip udaljen od nasipa HE „Zaprešić“ 200 m čime su se zaobišli stari meandri Save i izbjegla sječa prisutnih šumskih zajednica što je pozitivno za floru i faunu područja, a također se štiti vodócrpilište Šibice, te pojeftinjuje gradnja. Nasip se projektira na 100-godišnju vodu rijeke Save dok se poljoprivredni kanali u zaobalju na 25-godišnju vodu. Vrlo su rijetki susreti 100-godišnje vode rijeke Save i 25-godišnje vode zaobalje, pa nema opasnosti od poplava u zaobalju nakon izgradnje planiranog nasipa. Ako dođe do zatvaranja ustava, a vode zaobalja se razliju ispred ustava, njihovo zbrinjavanje će se vršiti pokretnim pumpama preko nasipa, što se u praksi pokazalo kao efikasno rješenje. Postavljeno je i pitanje vezano na za izgrađeni nasip Lužnica. Odgovoreno je da će se nasip potoka Lužnica obnoviti tj. rekonstruirati na potrebne gabarite da bi preuzeo funkciju ukupne obrane od poplave voda rijeke Save. Tijekom trajanja javne rasprave od strane javnosti, zainteresirane javnosti te nadležnih tijela i tijela jedinice lokalne samouprave, nije zaprimljena niti jedna pisana primjedba i komentar.

Na **drugoj sjednici** Povjerenstva održanoj 11. veljače 2015. godine u Zagrebu Povjerenstvo je razmotrilo doradenu Studiju i Izvješće o provedenoj javnoj raspravi. Povjerenstvo je u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na slijedeći način: *Planirani zahvat odnosi se na izgradnju lijevog nasipa rijeke Save od ušća Lužnice do ušća Sutle (naziva se i Zaprešićki nasip rijeke Save). Predmetni zahvat izgradnje nasipa prema Uredbi o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 64/08 i 67/09), Prilog III, točka 2. Infrastrukturni projekti, podtočka 2.2. Kanali, nasipi i druge građevine za obranu od poplave i erozije obale spada u kategoriju zahvata za koje se provodi ocjena o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, a za koje je Nadležno upravno tijelo u županiji, odnosno Gradu Zagrebu. Shodno navedenom za predmetni zahvat izrađen je Elaborat Zahtjev za ocjenu za potrebu procjene utjecaja zahvata na okoliš (OIKON, 2012.) i Elaborat Zahtjev za prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu (OIKON, 2012.). Na temelju navedenih Elaborata Nadležno tijelo, Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Odsjek za zaštitu okoliša donio je Rješenje o potrebi provođenja procjene utjecaja na okoliš i glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu (KLASA: UP/I-351-03/12-01/02, URBROJ: 238/1-18-02/2-12/18, Zagreb 14. studeni 2012.). Planirani zaštitni nasip rijeke Save sastavni je dio složenog sustava obrane od poplava Srednjeg posavlja ili Posavine (SOPSP) i predstavlja niz planiranih zahvata i građevina kojima se nastoji osigurati zaštita gradova i naselja, gospodarskih i infrastrukturnih sustava i uvjeta za stabilnu poljoprivrednu proizvodnju na području SOPSP-a. Područje planiranog zahvata nalazi se na relativno niskim terenima koji su povremeno plavljeni vodama rijeke Save i njenih većih pritoka. Poplavne velike vode rijeke Save pružaju se na sjever do magistralne željezničke pruge Zagreb – Zaprešić – Brdovec - državna granica GP Harmica. Planirani zahvat nalazi se na prostoru Zagrebačke županije i usklađen je s važećom prostorno-planskom dokumentacijom u skladu s Mišljenjem Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja (KLASA: 350-02/13-02/86., URBROJ: 531-05-13-2, Zagreb, 27. prosinca 2013.). U daljnjem postupku projektiranja*

potrebno je provesti postupke izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja grada Zaprešića, Prostornog plana uređenja grada Samobora i Prostornog plana uređenja Općine Brdovec, zbog odstupanja od trase predmetnog nasipa iz ove Studije od planirane trase nasipa definirane navedenim prostornim planovima uređenja. Odstupanje od planirane trase nasipa u Prostornom planu Zagrebačke županije može se smatrati manjim odstupanjem i prostornom prilagodbom, sukladno članku 94. stavku 2. Odluke o donošenju Plana („Glasnik Zagrebačke županije”, broj 3/02, 6/02-ispr., 8/05, 8/07, 4/10, 10/11, 14/12 - pročišćeni tekst), te nije potrebno provoditi izmjene i dopune ovog plana.

Obuhvat zahvata nalazi se na području slijedećih općina i gradova, te naselja:

- Općina Brdovec: Drenje Brdovečko, Zdenci Brdovečki, Javorje
- Grad Samobor: Samoborski otok, Savršćak, Medsave
- Grad Zaprešić: Šibice, Zaprešić.

Na ovom prostoru smjestili su se pogoni tvornice Plive s pratećim crpilištem industrijske vode, tvornica Kvasca i regionalno vodocrpilište Šibice koje osigurava pitku vodu za veliki dio Krapinsko-zagorske županije i naselja s područja Zagrebačke županije. Zahvat Studije definiran je Idejnim projektom Lijevi nasip rijeke Save od ušća Lužnice do ušća Sutle, Knjiga 1: Projekt nasipa, Idejni građevinski projekt (VPB, Vodoprivredno – projektni biro d.d., 2012.), te Lijevi nasip rijeke Save od ušća Lužnice do ušća Sutle, Knjiga 2: Ustava Gorjak i Šibice, Idejni građevinski projekt (IGH, 2012.).

Planirani zahvat obuhvaća izgradnju slijedećih vodnih građevina:

- nasip duljine 10+080,00 km (ukupna duljina cijele trase je 10+400,00 km; uz nasutu građevinu vezana je i izgradnja silazno-uzlaznih rampi na presjecima s glavnim prometnim pravicima, servisni put uz nožicu nasipa i procjedni kanal i propusti na njemu),
- ustave: Gorjak i Šibice otvora 2x2 metra.

Radovi na izgradnji nasipa planiraju se izvoditi sljedećom dinamikom:

- Pripremni radovi koji uključuju uklanjanje vegetacije u obuhvatu zahvata izvoditi će se u kasnom ljetnom, jesenskom i zimskom periodu (od 1. rujna do 31. prosinca);
- Radovi na izgradnji nasipa će se izvoditi tijekom proljeća, ljeta i jeseni, osim na dionici trase od stac. km 4,1 do km 8,2 gdje se radovi na vodotocima i starim rukavcima, te regulacijski radovi na potoku Gorjak i Prigorskom potoku neće izvoditi tijekom proljetnog perioda između 1. ožujka i 1. lipnja.

Izgradnja nasipa vršit će se u pet faza:

1. faza izgradnje od km 0,0 do km 2.6, izvodi se nasip u dužini od 2,6 km od spoja na postojeći nasip rijeke Sutle do starog rukavca rijeke Save
2. faza izgradnje od km 2.6 do km 5.2, nastavlja se izgradnja nasipa u dužini od 2.6 km do korita postojećeg vodotoka Gorjak (Smrdljivke). Već ovako djelomično izveden nasip osigurat će zaštitu 55% branjenih površina u lijevom zaobalju (naselja Zdenci i Drenje Brdovečko i industrijskih pogona Plive i Kvasca).
3. faza izgradnje od km 5.2 do km 6.8, nastavlja se izgradnja nasipa u dužini od 1.6 km do presjeka s postojećim vodotokom. Ovako djelomično izveden nasip osigurat će zaštitu 75% branjenih površina u lijevom zaobalju (veći dio naselja Javorje). U km 8,12 nasipa izvodi se ispusna ustava otvora 2x2 metra, a na Prigorskom potoku nizvodno od ustave na presjeku s trasom postojeće asfaltne ceste novi most. U km 9,1 nasipa izvodi se automatski čep otvora 100 cm.
4. faza izgradnje od km 6.8 do km 8.0, nastavlja se izgradnja nasipa u dužini od 1.2 km do presjeka s koritom Prigorskog potoka. U sklopu ovih radova montira se hidromehanička oprema (zapornica) na ustavi Gorjak.
5. faza izgradnje od km 8.0 do km 10.1, nastavlja se izgradnja nasipa u dužini od 2.1 km do presjeka s visokim terenom na lijevoj obali vodotoka Lužnica. U km 8,12 izvodi se ispusna ustava otvora 2x2 metra, a na Prigorskom potoku nizvodno od ustave na presjeku s trasom postojeće asfaltne ceste novi most.

Prema prijedlogu realizacije projekata zaštite od štetnog djelovanja voda na području Vodnogospodarskog odjela za gornju Savu, a iz Višegodišnjeg programa gradnje regulacijskih i zaštitnih vodnih građevina i građevina za melioracije, predviđa se da će radovi započeti 2016. godine, te će trajati predvidivo 3 god. Planira se umutar svake godine završiti svaku započetu fazu izgradnje (max. dvije faze

godišnje). Planirano je da će se za izgradnju nasipa koristiti lokalni materijal iz iskopa procjednog kanala. Značajan udio u iskopu čine šljunkoviti materijali. Vodonepropusnost nasute građevine postići će se ugradnjom bentonitne membrane na vodnoj strani građevine. Zaštita nasipa od površinske erozije izvršit će se oblaganjem nasipa humusnim materijalom debljine 20 cm i zatravljanjem. U sklopu planiranih radova izvršit će se ograničeni regulacijski radovi na koritima glavnih odvodnih kanala područja - Prigorskom potoku i vodotoku Gorjak. Regulaciju Prigorskog potoka treba izvršiti samo u zoni zahvata ispusne ustave i novog propusta na asfaltnoj cesti. Na nizvodnoj dionici postojeće korito zadovoljava. U svrhu poboljšanja uvjeta istjecanja kroz novo projektiranu ustavu Šibice predviđeno je da se rekonstruira propust na postojećoj asfaltnoj cesti koja presijeca trasu Prigorskog potoka nizvodno od ustave u km 1,6. U sklopu radova na izgradnji lijevog nasipa predviđena je izgradnja novog propusta otvora 3x2 metra. Izgradnju propusta treba staviti u vezu s potrebnom rekonstrukcijom postojeće asfaltne ceste koja se radi u sklopu izgradnje silazno-uzlazne rampe broj 11. Regulacijski radovi na vodotoku Gorjak predviđeni su u većem obuhvatu. Kod izgradnje nasipa će se dio korita vodotoka Gorjak preložiti i to od presjeka trasa lijevog nasipa s trasom postojećeg korita vodotoka Gorjak (km 5.34 nasipa) do pozicije izgradnje ispusne ustave Gorjak. Ovaj dio trase položen je paralelno s projektiranom trasom lijevog nasipa (od km 5.34 do km 6.65 nasipa). Nakon ustave trasa se spaja po novom koritu na postojeće korito u njegovom km 0.65. Postojeće nizvodno korito vodotoka Gorjak svojim dimenzijama zadovoljava i na njemu nisu predviđeni posebni radovi. Na preloženom dijelu koritu Gorjaka na poziciji izgradnje rampe broj 8 predviđena je izgradnja propusta otvora 3x2 metra.

Prije početka radova na regulaciji korita Gorjaka odnosno izgradnji lijevog nasipa na razmatranom dijelu trase, potrebno je provesti sanaciju zagađenog korita potoka Gorjak. Projekt Sanacije potoka Gorjak nije predmet ovog zahvata izgradnje nasipa, niti pripadajuće Studije o utjecaju na okoliš. Ipak, radovi na projektu izgradnje nasipa i ustave Gorjak moraju biti usklađeni s revidiranim i odobrenim projektom Sanacije potoka Gorjak i predviđenim monitoringom nakon provedene sanacije, te pripadajućim rezultatima analiza prema Elaboratu „Program sanacije potoka Gorjak na potezu od ispusta otpadnih voda s lokacije poduzeća PLIVA d.o.o. i KVASAC d.o.o. do ispusta u rijeku Savu“ (APO, 2009.). Prema očitovanju Hrvatskih voda sanacija potoka Gorjak nije u nadležnosti Hrvatskih voda budući da onečišćenje potoka nije rezultat akcidentne situacije. Radovi sanacije potoka Gorjak provoditi će se na račun onečišćivača.

Vezano za utjecaj zahvata na vode, razvojem lijevoobalne linije s uzvodne strane rijeke Save prema nizvodnoj postiže se već u početnim etapama izgradnje zaštita značajnog dijela velikim vodama ugroženih površina, te naselja. Zaštita ukupnog branjenog područja će se realizirati tek nakon što se razvije cijela planirana trasa lijevog nasipa, do km 10.1. Plavljenje će i dalje biti prisutno na područjima zaštićenog prirodnog krajobraza na obalama rijeke Save (buduće formirani inundacijski prostori rijeke) i području ornitološkog rezervata Sava-Strmec. Tako u desnom zaobalju ostaje plavljeno oko 268 ha, a u lijevom zaobalju oko 740 ha, što predstavlja učešće od ~30% u odnosu na ukupnu površinu koja bi danas bila plavljena kod pojave 100-god. velike vode na rijeci Savi. Planirani zahvat izgradnje nasipa skoro cijelom dužinom prolazi III zonom vodozaštite, a na području Grada Zaprešića prolazi kroz vodozaštitno područje II i III zone sanitarne zaštite, te tangira I. zonu sanitarne zaštite vodocrpilišta Šibice. Odabranom varijantom zahvata osigurat će se potpuna zaštita vodocrpilišta Šibice od vanjskih voda. Izgradnjom nasipa spriječiti će se poplavljanje područja i pronos onečišćenja u podzemlje, te negativnog utjecaja na rezerve pitke vode za javnu vodoopskrbu. Zaključno se može reći da će zahvat, zbog svog karaktera, te uz savjesnu primjenu mjera zaštite, imati izuzetno pozitivan utjecaj na podzemne vode. Jedna od pretpostavki za izgradnju lijevog nasipa je regulacija korita Gorjaka, te je na razmatranom dijelu trase potrebna prethodna sanacija onečišćenog korita potoka Gorjak tj. dovođenje korita potoka Gorjak i okolnog terena u ekološki prihvatljivo stanje prema Elaboratu „Program sanacije potoka Gorjak na potezu od ispusta otpadnih voda s lokacije poduzeća PLIVA d.o.o. i KVASAC d.o.o. do ispusta u rijeku Savu“ (APO, 2009.) tj. prema posebnim programima radova, a prije početka radova na izgradnji lijevog nasipa od km 5.2 nadalje.

Utjecaj planiranog zahvata na tlo tijekom izgradnje nasipa biti će izravan. što se očituje u gubitku prirodnih karakteristika tala kojima nasip prolazi. Naime, tijekom izgradnje nasipa gornji (humusni) horizont svih vrsta tala koja će biti obuhvaćena zahvatom biti će uklonjeni. Kod donjih horizonata doći će do sabijanja pa će svi tipovi tala u potpunosti izgubiti svoje strukturne i proizvodne karakteristike.

Izgradnjom nasipa biti će utjecano 65,90 ha tla. Izgrađeni nasip imati će neizravan utjecaj na šire područje oko samog nasipa. To se odnosi se na promjene u režimu voda i to na redukciju plavljenja područja izvan područja zahvata. Sjeverno od nasipa intenzitet plavljenja će se smanjiti pa će se procesi koji su posljedica hidromorfno vlaženja smanjivati, a povećavat će se utjecaj procesa automorfno vlaženja. Time će se i produktivnost i pogodnost tala za poljoprivrednu proizvodnju povećavati. Osim toga, u tom će se području smanjiti unos onečišćujućih tvari koje su do izgradnje nasipa plavljenjem bile nanošene. S južne strane nasipa, do obale rijeke Save povećat će se utjecaj plavljenja na način da će sva voda koja se do sada izljevala na širem području ograničiti na manje područje čime će se razine poplava povećati, a vrijeme otjecanja vode produžiti. Time će se produktivnost i pogodnost tala za poljoprivrednu proizvodnju smanjivati, a povećavati povoljnost za rast poplavnih šuma vrba i topola. Osim toga povećat će se razina onečišćenja jer će se onečišćujuće tvari donošene poplavama zadržavati na manjem prostoru duže vrijeme pa će moći značajnije prodrjeti u tlo.

Glavni utjecaji na **floru**, vegetaciju i staništa tijekom izgradnje lijevog nasipa rijeke Save prepoznati su kao gubitak postojećih staništa unutar granice obuhvata zahvata. Gubitak staništa neće biti značajan za šumska i travnjačka staništa, jer se radi o relativno maloj površini zahvaćenoj zahvatom, te utjecaj ocijenjen kao umjeren i prihvatljiv. Doprinos već prisutnoj fragmentaciji staništa je zanemariv jer se radi o uskom pojasu obuhvata zahvata koji će se održavati kao livada košanica sličnog flornog sastava kao okolna travnjačka staništa budući da se namjerava nasip zatravniti autohtonom travnjačkom vegetacijom. S obzirom na navedeno se ne očekuje ni izraženiji utjecaj na ugrožene i strogo zaštićene vrste jer su one uglavnom vezane za travnjačka staništa. Kako nasip presjeca vodotoke Gorjak i Prigorski potok i stari rukavac Save, izgradnjom zahvata se očekuje gubitak manjih površina vodenih i vlažnih staništa. S obzirom da su ovi vodotoci često bez vode, izvođenjem radova u vrijeme niskog vodostaja ili suhog korita utjecaj na vodenu vegetaciju i staništa je prihvatljiv. Premda će izgradnjom nasipa neka vlažna staništa ostati u branjenom području, zbog slabe trenutne povezanosti sa Savom i lošeg stanja tih staništa, ocijenjeno je da zahvat neće dovesti do značajnih promjena u stanju tih staništa u odnosu na postojeće stanje. Degradacijom staništa izgradnjom zahvata otvara se mogućnost za daljnje širenje već prisutnih invazivnih svojti. Uz poštivanje predloženih mjera zaštite okoliša, predmetni zahvat neće dovesti do značajnih promjena stanja postojećih staništa i flore.

Vezano za **faunu**, tijekom izgradnje nasipa doći će do utjecaja u vidu zauzeća i promjene kvalitete staništa za životinjske vrste na području zahvata. S obzirom da trasa prolazi tek manjim dijelom staništima poput šikara uz vodotoke ili livada, te šumskim površinama, gubitak povoljnih staništa za životinjske vrste je prihvatljiv i neće dovesti do promjena u stanju populacija ugroženih i strogo zaštićenih životinjskih vrsta. Izbjegavanjem pripremnih radova (prije početka izgradnje nasipa) uklanjanja vegetacije iz obuhvata zahvata u reproduktivnom razdoblju ptica i drugih vrsta, umanjit će se uznemiravanje životinja zbog promjena stanišnih uvjeta, te oštećivanja staništa, gnijezda i drugih nastambi, a izbjegavanjem radova na izgradnji na vodotocima u proljetnom periodu dodatno se umanjuje trajanje prepoznatih utjecaja na faunu vodenih i vlažnih staništa. Izgradnjom nasipa veza između rijeke Save i njezinih starih rukavaca u zaobalju bila bi prekinuta, no s obzirom na trenutno stanje zaraslosti nekadašnjih rukavaca, njihovo poplavljanje vodom iz Save moguće je samo u vrlo rijetkim i kratkotrajnim događajima. Stoga izgradnja nasipa neće dovesti do promjene stanišnih uvjeta u ovim rukavcima koje bi značajno utjecale na ugroženu faunu vodenih i vlažnih staništa šireg područja. Istovremeno, sanacija potoka Gorjak (Smrdljivke), koja se predlaže kao preduvjet izgradnji nasipa potencijalno je pozitivan utjecaj, kao i predviđena gradnja poprečnih traverzi u procjednom kanalu, koje bi omogućile dulje zadržavanje vode u kanalu i formiranje potencijalno povoljnih vlažnih i vodenih staništa za lokalnu faunu. Prepoznati utjecaji tijekom izgradnje i korištenja zahvata na faunu ocijenjeni su kao umjereni i prihvatljivi uz primjenu mjera zaštite okoliša predloženih Studijom o utjecaju na okoliš.

Vezano za **zaštićena područja** trasa lijevog zaštitnog nasipa rijeke Save prolazi na udaljenosti od min. 190 m od granice posebnog ornitološkog rezervata Sava - Strmec. Na tom dijelu trasa prolazi uglavnom poljoprivrednim površinama, dijelom uz asfaltiranu cestu prema skeli Medsave, te presjeca Prigorski potok (ustava Šibice). Izgradnjom nasipa neće doći do trajnih promjena staništa povoljnih za ptice na području rezervata uz oprezno izvođenje radova kako bi se spriječilo oštećivanje staništa izvan projektom planiranog radnog pojasa. Privremeno uznemiravanje ptica zbog buke i rada mehanizacije

tijekom izgradnje je s obzirom na udaljenost zahvata od granice područja slab ili zanemariv utjecaj. Prepoznati utjecaji tijekom izgradnje i korištenja zahvata na zaštićena područja ocijenjeni su kao slabi ili zanemarivi uz primjenu mjera zaštite okoliša predloženih predmetnom Studijom.

Nasip ne prolazi područjem **ekološke mreže**, te se mogu isključiti izravni utjecaji izgradnje na ciljne vrste. Neizravan utjecaj na ciljne vrste riba promjenom stanišnih uvjeta ukoliko vrste koriste i područje izvan ekološke mreže (rijeka Sava i pritoci u lijevom zaobalju), kao i rizik od akcidentnog događaja moguće je isključiti primjenom mjera predloženih ovom Studijom. Moguć doprinos planiranog zahvata skupnim utjecajima također nije značajan. Planirana HE Podsused svojim akumulacijskim bazenom prostorno isključuje lijevi obrambeni nasip iz inundacije te se doprinos predmetnog zahvata skupnom utjecaju s HE Podsused može isključiti. Moguće promjene hidroloških prilika Save zbog sužavanja inundacijskog profila izgradnjom nasipa na lijevoj obali (kao i desnog nasipa u kombinaciji) također nisu ocijenjene kao potencijalno značajan utjecaj na područja ekološke mreže, jer velike vode za koje je previđen obrambeni nasip predstavljaju ekstremne događaje rijetkog pojavljivanja i kratkog trajanja. Sagledavanjem samostalnih i skupnih utjecaja izgradnje lijevog nasipa rijeke Save od ušća Lužnice do ušća Sutle na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se zaključiti da je zahvat prihvatljiv uz primjenu mjera predloženih Studijom o utjecaju na okoliš.

Izravan utjecaj na **poljoprivrednu** djelatnost izgradnjom nasipa očituje se u trajnoj prenamjeni i gubitku proizvodnje na površini koja će biti zahvaćena gradnjom (54,74 ha). Drugi izravan utjecaj je presijecanje parcela što značajno otežava korištenje poljoprivrednog zemljišta i proizvodnju. To se osobito odnosi na situaciju kada se jedna parvela presječe na način da njezini dijelovi ostaju na obje strane nasipa. Izgradnjom nasipa na poljoprivrednu djelatnost će se javiti neizravni utjecaj koji se očituje u smanjenju rizika od poplava na dijelu zemljišta izvan zahvata što će omogućiti stabilniju poljoprivrednu proizvodnju i eliminirati rizike od poplava. Isto tako zbog izostanka plavljenja smanjiti će se utjecaj onečišćenja površina izvan zahvata različitim polutantima koji se često nalaze u poplavnim vodama (npr. teški metali).

Najznačajniji izravan utjecaj na šume i **šumarstvo** je gubitak površina pod šumom. Izgradnjom nasipa trajno će se prenamijeniti 10,86 ha šume i šumskog zemljišta. Cijela površina šuma koja će biti prenamijenjena se odnosi na privatne površine. Prenamijenim neće biti obuhvaćene državne šume koje se nalaze u neposrednoj blizini budućeg nasipa. Pritom je gubitak izravnim zaposjedanjem površine gospodarskih šuma značajno manji od gubitka općekorisnih funkcija šuma. Prema metodologiji propisanoj za ocjenu općekorisnih funkcija šuma općekorisne funkcije šuma na površinama koje će se izgubiti ocijenjen je prosječno za sve šume na području budućeg nasipa, jer te površine nisu uređene tj. ne postoji program gospodarenja. Izgradnjom nasipa doći će do promjene režima plavljenja i podzemnih voda s obje strane nasipa. Sa sjeverne strane smanjit će se utjecaj i učestalost poplava, te će takvo stanje dovest do blagog „sušenja“ staništa. Unatoč tome u starim rukavcima i depresijama u kojima se i sada nalaze najveće površine šuma kolebanje vode (podzemne) će se smanjiti, ali će to i dalje ostati područja povećane vlažnosti. Za očekivati je da te promjene neće značajnije utjecati na rast i razvoj šuma. S južne strane sve do rijeke Save poplave će zbog izgradnje nasipa biti jačeg intenziteta a samim time i trajanje poplava će se produžiti, te se u takvim uvjetima stvaraju povoljni uvjeti za rast vrba i topola.

Izgradnja nasipa neće imati značajni utjecaj na **divljač i lovstvo**. Određeni utjecaj tijekom izgradnje nasipa očituje se u smislu rastjerivanja divljači zbog buke i kretanja strojeva i ljudi. Stoga treba postupati u skladu sa zakonskom regulativom koja nalaže mir u lovištu za vrijeme dok su ženke dlakave divljači visoko bređe i dok vode sitnu mladunčad, te pernate divljači kad sjede na jajima i dok hrane mladunčad.

Izgradnja zahvata planirana je u prostoru prirodnog **krajobraza** sa slabim antropogenim utjecajem, koji zbog svog položaja i strateške važnosti ima njezinu osobitu zaštitu i korist u prostorno-planskim i strateškim dokumentima. Nasip će biti projektiran tako da se trasa vodi što je više moguće van pojasa zaštićenog pojasa u priobalju rijeke Save, čime se nastoji značajno smanjiti nepovoljne utjecaje gradnje na okoliš, sa što manje intervencija u prirodu. Prilikom izgradnje zahvata (nasipa, servisnog puta uz nožicu nasipa i procjednog kanala), dogodit će se izravni utjecaj na fizičku strukturu krajobraza obalnog prostora rijeke Save (uklanjanje površinskog pokrova i promjena prirodne morfologije terena), što će dovesti do trajnog gubitka određene površine prirodnog riječnog krajobraza. Za vrijeme korištenja zahvat

će uzrokovati izravne i trajne promjene u vizualnom izgledu i načinu doživljavanja krajobraza. Iako zahvat karakterizira neprirodna, pravocrtna linearna forma znatne duljine ipak neće znatno odskakati od okolnog doprirodnog područja zbog relativno blagih i zatravljenih padina. Uz navedeno, nasip, osim u neposrednoj blizini, neće biti znatno vidljiv zbog zaravnjenog terena, relativno velike udaljenosti od naselja i prometnica, te zaklonjenosti potezima visoke vegetacije koji se pružaju uzduž vodotoka i pojedinih parcela poljoprivrednih površina, te se procjenjuje da zahvat neće znatno narušiti vizualna obilježja područja.

Vezano za **kulturno-povijesne** vrijednosti u obuhvatu od 200 m udaljenosti od osi trase nasipa evidentirano je devet arheoloških nalazišta, a nužno je pretpostaviti mogućnost postojanja do sada neevidentiranih arheoloških nalazišta. Kulturno-povijesni krajolik proteže se kroz zonu s neizravnim utjecajem na okoliš, te šire, izvan zone utjecaja. Nizinski prostor koji obuhvaća dolinu rijeke Save karakteriziraju morfološke, pejzažne i prostorne kvalitete u kojima značajno sudjeluju očuvani povijesni obrasci naseljavanja i korištenja prostora. U današnjem izgledu krajolika dominiraju prostorni odnosi između očuvanih prirodnih obilježja, živućih povijesnih naselja, brojnih arheoloških nalazišta, poljoprivrednih površina i razgranate mreže putova od kojih neki vode do povijesnih prelaza preko Save. Zbog navedenih osobina Prostornim planom Zagrebačke županije dolina rijeke Save definirana je kao regija kulturnog krajolika 2. kategorije, odnosno kao krajobrazna cjelina regionalnog značaja čije pejzažne karakteristike treba očuvati.

Vezano za kvalitetu **zraka** tijekom izgradnje, građevinski strojevi će producirati ispušne plinove (CO₂, CO, NO_x) i prašinu pri izvođenju iskopa, utovara i odvoza iskopanog materijala. Kao posljedica prašenja moguća je privremena povećana količina lebdećih čestica u okolini gradilišta. Emisija prašine na gradilištu će ovisiti o vrsti i intenzitetu građevinskih radova, kao i o meteorološkim uvjetima. Generalno gledajući, radi se o kratkotrajnim utjecajima manjeg intenziteta. Mjere koje se primjenjuju na gradilištu moraju osigurati da utjecaj tijekom građenja bude u granicama prihvatljivosti, posebno za stanovnike najbližih okolnih naselja tj. za Drenje Brdovečko, Zdenci Brdovečki, Javorje i Šibice. Također je važno da se pri odabiru pristupnih putova na gradilište maksimalno izbjegava prolazak kroz naseljena područja, kako bi utjecaj na lokalno stanovništvo tijekom izvođenja radova bio minimalan.

Povećana razina **buke** koja će nastati tijekom građenja zahvata biti će privremenog karaktera (dnevno razdoblje, odnosno u proljeće, ljeto i jesen), a utjecat će na najbliža stambena naselja (Drenje Brdovečko, Zdenci Brdovečki, Javorje, Šibice). Za vrijeme izgradnje zahvata, utjecaji buke procjenjuju se slabim, uzimajući u obzir da će se radovi izvoditi na udaljenosti koja neće biti manja od 400 m od najbližeg naseljenog područja, a rad noću se ne očekuje. Očekuje se povećan godišnji dnevni promet na mikrolokaciji planiranog zahvata. Odnosno očekuje se povećan udio broja teških vozila na županijskim cestama zbog povećanog kretanja vozila, građevinske mehanizacije i kamiona na lokaciju gradilišta. Utjecaj koji se očekuje povećanjem razine buke i vibracije slabog je intenziteta, kratkotrajan je i prestaje završetkom izgradnje planiranog zahvata na lokaciji.

Planirani nasip presjeca na pojedinim lokacijama planirane i postojeće **infrastrukturne** sustave, te je izvođač radova dužan tijekom pripreme i izvođenja zahvata obavijestiti nadležne službe, te zaštititi postojeće građevine i instalacije od oštećenja. Zbog izgradnje planiranog nasipa i pratećeg procjedinog kanala doći će do presijecanja postojećih prometnih pravaca a time i do poremećaja prometne povezanosti područja. Kako bi se što je više moguće smanjio ovaj negativan učinak, a u nekim pogledima i poboljšala prometna povezanost na području u projektu je predviđena izgradnja servisne ceste uz trasu nasipa, niza uzlazno-silaznih rampi na presjecima trase nasipa s postojećim prometnim pravcima i novih puteva u pojasu izgradnje nasipa kojim će se međusobno povezati presječeni putni pravci i osigurati pristup do izgradnjom nasipa izdvojenih područja.

Tijekom izvođenja radova u sklopu izgradnje nasipa nastat će različite vrste **otpada** kao što je građevni otpad, komunalni otpad, te opasni otpad. Navedeni otpad potrebno je privremeno skladištiti, te predati ovlaštenim osobama na daljnje gospodarenje. Na području zahvata moguća je pojava nepropisno odloženog otpada, uglavnom glomaznog otpada, otpadnih guma te drugog miješanog otpada (plastična i drvena ambalaža). Tijekom pripremnih radova (čišćenje terena, površinsko krčenje i sl.) i građevinskih radova, te transporta i rada mehanizacije očekuje se nastanak neopasnog, ali i opasnog otpada. Sve

građevinske radove (pripremne i ostale) koji će se izvoditi u okviru izgradnje nasipa i Ustave Gorjak na vodotoku Gorjak, treba uskladiti s provedbom projekta sanacije potoka Gorjak odobrenim od strane Nadležnih tijela.

Tijekom izvođenja radova u sklopu izgradnje zahvata moguć je nastanak **ekološke nesreće** tj. eventualna onečišćenja opasnim tvarima npr. goriva, ulja ili drugi anorganski spojevi. Također, u slučaju neusklađenosti izvođenja projekta sanacije vodotoka Gorjak i projekta izgradnje lijevog nasipa Save, te neuvažavanja mjera zaštite i monitoringa propisanih u Elaboratu Sanacije potoka Gorjak, došlo bi do dugotrajnog onečišćenja površinskih i podzemnih voda u neposrednoj podlozi, a potom i podzemne vode šireg područja, te prisutnih vodocrpilišta.

Mjere zaštite voda propisane su u skladu s člankom 10. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13), člancima 70., 72., 105.-107. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14), poglavlju IV Državnog plana mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 05/2011), te Pravilnikom o posebnim uvjetima za obavljanje djelatnosti ispitivanja vodonepropusnosti građevina za odvodnju i pročišćavanje otpadnih voda („Narodne novine“, broj 1/11).

Mjere zaštite tla propisane su u skladu s člankom 21. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, člancima 4. i 5. Zakona o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, broj 39/13), te člancima 1-5 Pravilnika o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja („Narodne novine“, broj 09/14).

Mjere zaštite bioraznolikosti propisane su u skladu s člancima 6., 52. (stavak 1. – 3.) i 58. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13).

Mjere zaštite poljoprivrede propisane su u skladu s člancima 4., 20., 21., 22., 23., 24. Zakona o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, broj 39/13).

Mjere zaštite šuma propisane su u skladu s člancima 31., 35., 37., 43., 44., 81. i 85. Zakona o šumama („Narodne novine“, broj 140/05, 82/06, 129/08, 80/10, 124/10 i 25/12), člancima 24. i 26. Pravilnika o doznaci stabala, obilježavanju drvnih sortimenata, popratnici i šumskom redu („Narodne novine“, broj 116/06, 74/07, 55/09 i 25/11), te člancima 24. i 26. Pravilnika o zaštiti šuma od požara („Narodne novine“, broj 26/03).

Mjere zaštite divljači propisane su u skladu s člancima 51., 52., 53. i 56. Zakonom o lovstvu („Narodne novine“, broj 140/05, 75/09 i 14/14).

Mjere zaštite krajobraza propisane su u skladu sa Strategijom prostornog uređenja Republike Hrvatske (1997.), te na temelju preporuka iz krajobrazne osnove županije, kao i člancima 55. i 122. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13), člancima 6., 10. i 20. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13), te sukladno naputcima iz Strategije i akcijskog plana biološke i krajobrazne raznolikosti Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 81/99, 143/2008).

Mjere zaštite kulturno-povijesnih vrijednosti propisane su u skladu s člancima 44. 45. i 46. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14).

Mjere zaštite zraka propisane su u skladu s člankom 23. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13), člancima 4. i 5. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 130/11, 47/14),

Mjere zaštite od buke propisane su u skladu s člancima 3. - 6. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13 i 153/13) i člancima 2., 5., 12. i 17. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04).

Mjera zaštite infrastrukturnih sustava propisane su u skladu s člankom 110. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13) i člankom 1., 45. i 49. Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11).

Mjere postupanja s otpadom propisane su u skladu s člankom 33. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13), člancima 6.- 12. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13), te člancima 1.-3. Pravilnika o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 23/14).

Mjere za sprečavanje i ublažavanje posljedica ekološke nesreće propisane su u skladu s člankom 10. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/013), člancima 36.- 43. Zakona o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10), člankom 70. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14), te poglavljem IV Državnog plana mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 05/2011).

Opće mjere zaštite propisane su u skladu s člancima 10. i 11. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13), člancima 8. - 17., 106., 110., 133. - 135., 150. - 152. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13), članku 13. i Dodatku IV, dio A Pravilnika o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima („Narodne novine“, broj 51/08), člancima 6. - 12. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13), članku 70. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14), poglavlju IV Državnog plana mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 5/11), te pozitivnoj stručnoj praksi.

Ostale mjere zaštite okoliša u skladu su s pravilima struke i stručne prakse, te rada Povjerenstva, a određene su s ciljem ublažavanja u predmetnoj Studiji prepoznatih utjecaja.

Program praćenja kvalitete **zraka** propisan je u skladu s člankom 4. Pravilnika o praćenju kvalitete zraka (NN 3/13) i Prilogom I (A) Uredbe o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 117/12).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona.

Obveza objave ovoga rješenja na internetskim stranicama Zagrebačke županije utvrđena je člankom 7. stavkom 1. točkom 3. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08).

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 8/96, 131/97, 68/98 i 66/99, 144/99, 116/00, 63/00, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13 i 94/14).

Slijedom svega naprijed izloženog odlučeno je kako stoji u izreci ovoga rješenja.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja moguće je izjaviti žalbu Ministarstvu zaštite okoliša i prirode u Zagrebu, Radnička cesta 80, u roku od 15 dana po njegovom primitku.

Žalba se predaje neposredno ovom Upravnom odjelu ili se šalje poštom putem ovog Upravnog odjela, a može se izjaviti i usmeno na zapisnik, sa upravnom pristojbom u iznosu od 50,00 kn, prema Tar. br 3. Zakona o upravnim pristojbama.



PROČELNIK:

Anita Mandarić dipl.iur.

Dostaviti:

- ①. HRVATSKE VODE putem opunomoćenika IGH d.d., Zagreb, Janka Rakuše 1, PP 283,
2. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Zagreb, Radnička cesta 80,
3. Grad Zaprešić, Zaprešić, Nova ulica 10,
4. Grad Samobor, Samobor, Trg kralja Tomislava 5,
5. Općina Brdovec, Prigorje Brdovečko, Trg dr. Franje Tuđmana 1,
6. Evidencija, ovdje,
7. Pismohrana, ovdje